

1º de marzo de 2022

NO ES LA GUERRA SR. MINISTRO , ES LA LUC

En las últimas horas el gobierno ha tratado de justificar un nuevo aumento de los combustibles a causa de la invasión de Rusia a Ucrania. Se trata de una burda manipulación de la información que confunde, engaña y subestima a nuestra gente.

La especulación financiera en torno a la principal fuente de energía a nivel global siempre ha tenido guerras funcionales a sus intereses y si no las tienen, las crean. Sin embargo, nuestro país ha generado políticas públicas en materia de tarifas de los combustibles tendientes a minimizar dicha especulación generando certeza y estabilidad al mercado interno.

El petróleo es una materia prima estratégica que impacta y condiciona la economía a nivel global, sus derivados son insumos importantes para la industria, el comercio, el transporte y casi todas las actividades económicas, por lo que sus variaciones afectan a la producción y por tanto a los precios finales de los productos.

Su precio está determinado por fuertes oscilaciones de oferta y demanda debido a la especulación financiera, tensiones geopolíticas, fenómenos climáticos, guerras, abruptas expansiones económicas o crisis económicas, etc. Dentro de esa lógica la característica más resaltable de dicho mercado es la volatilidad e inestabilidad, sobre todo en los últimos 50 años.

Hoy es la guerra de Ucrania, antes fue la crisis del petróleo en 1973, la guerra entre Irán-Irak (1980 al 88), la guerra del Golfo Pérsico (1991), la de Irak (2003), los ataques a las Torres Gemelas (2001) o a las instalaciones petroleras de Nigeria (2006), la guerra civil de Siria (2011), la guerra en Libia (2011) y la de Crimea (2014), los múltiples huracanes, la enorme expansión económica de China, la crisis económica global de 2008, la crisis sanitaria y económica por el Covid-19, etc., etc., etc.

Ante esta realidad que condiciona a un país tan chiquito y dependiente como Uruguay, se requiere una política tarifaria de los combustibles que minimice la inestabilidad del mercado internacional evitando que la misma se traslade al mercado interno. La LUC genera justamente el efecto contrario, el ajuste mensual de combustibles potencia y traslada la inestabilidad a precios de productos en general (especialmente alimentos) provocando una presión alcista de los mismos.

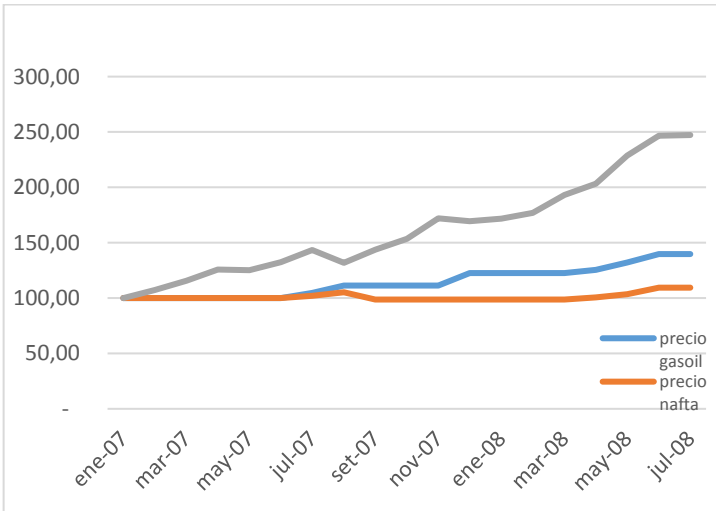
Si bien el precio de los alimentos se ha disparado por diversas causas, el aumento de los combustibles ha sido fundamental, en ese marco, el arroz, lentejas, pulpa de tomate, jabón, hipoclorito y pasta de dientes aumentaron alrededor de 30 %, el asado, carne picada y fiambres 25 %, el aceite más de 70 % y los artículos escolares 85 %. Una realidad que golpea a las uruguayas y uruguayos todos los días.

Como se definían las tarifas antes de la LUC?

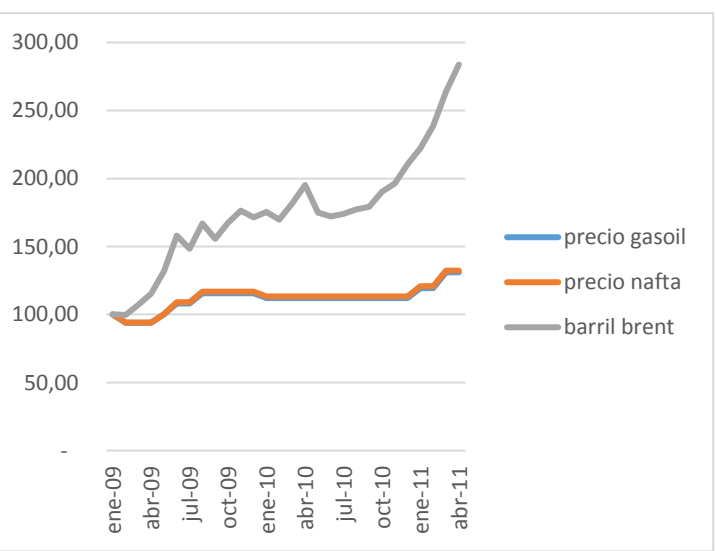
En Uruguay los combustibles se ajustaban por una fórmula conocida como paramétrica, seguramente era mejorable pero generaba certeza, toda actividad económica que tiene como insumo importante al combustible, tenía la certeza que durante todo el año el precio sería el mismo. La paramétrica oficiaba como amortiguador, cuando el crudo bajaba ANCAP acumulaba ganancias que utilizaba para no aumentar los combustibles cuando el petróleo se disparaba.

Ejemplos

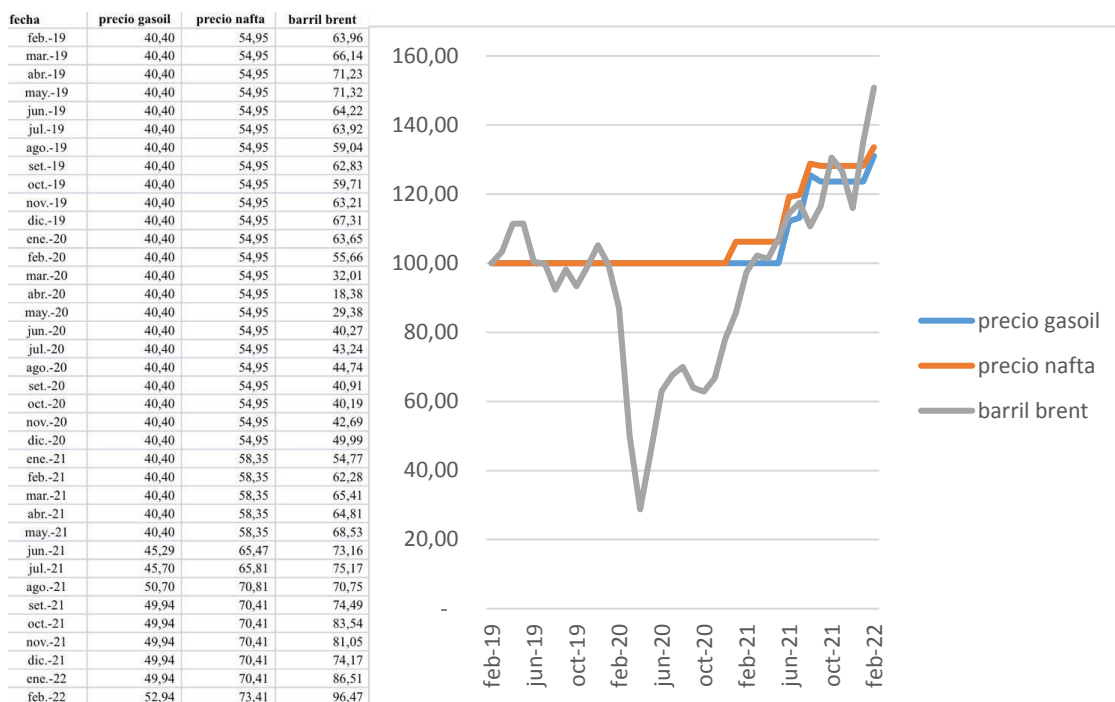
ha	precio gasoil	precio nafta	barril brent
ene.-07	23,90	30,80	53,68
feb.-07	23,90	30,80	57,56
mar.-07	23,90	30,80	62,05
abr.-07	23,90	30,80	67,49
may.-07	23,90	30,80	67,21
jun.-07	23,90	30,80	71,05
jul.-07	25,00	31,40	76,93
ago.-07	26,60	32,40	70,76
set.-07	26,60	30,40	77,17
oct.-07	26,60	30,40	82,34
nov.-07	26,60	30,40	92,41
dic.-07	29,30	30,40	90,93
ene.-08	29,30	30,40	92,18
feb.-08	29,30	30,40	94,99
mar.-08	29,30	30,40	103,64
abr.-08	30,00	31,00	109,07
may.-08	31,60	31,90	122,80
jun.-08	33,40	33,70	132,32
jul.-08	33,40	33,70	132,72



fecha	precio gasoil	precio nafta	barril brent
ene.-09	24,80	25,40	43,44
feb.-09	23,30	23,90	43,32
mar.-09	23,30	23,90	46,54
abr.-09	23,30	23,90	50,18
may.-09	24,80	25,50	57,30
jun.-09	26,80	27,70	68,61
jul.-09	26,80	27,70	64,44
ago.-09	28,70	29,70	72,51
set.-09	28,70	29,70	67,65
oct.-09	28,70	29,70	72,77
nov.-09	28,70	29,70	76,66
dic.-09	28,70	29,70	74,46
ene.-10	27,80	28,80	76,17
feb.-10	27,80	28,80	73,75
mar.-10	27,80	28,80	78,83
abr.-10	27,80	28,80	84,82
may.-10	27,80	28,80	75,95
jun.-10	27,80	28,80	74,76
jul.-10	27,80	28,80	75,58
ago.-10	27,80	28,80	77,04
set.-10	27,80	28,80	77,84
oct.-10	27,80	28,80	82,67
nov.-10	27,80	28,80	85,28
dic.-10	27,80	28,80	91,45
ene.-11	29,60	30,70	96,52
feb.-11	29,60	30,70	103,72
mar.-11	32,50	33,60	114,64
abr.-11	32,50	33,60	123,26



¿Qué sucedió ante una situación similar con la metodología creada por la LUC?



NO ESTABAN PREPARADOS

Desconocer o no tener en cuenta las vulnerabilidades de un país pequeño y dependiente como Uruguay en materia de combustibles demuestra improvisación, el gobierno cometió un grosero error, pero hay algo peor, ante la evidencia de su fracaso reafirma la metodología, lo que denota necesidad y soberbia.

El mecanismo para definir las tarifas de los combustibles incluido en la LUC **FRACASÓ**, y las consecuencias las paga el pueblo, sobre todo lo que menos tienen, los que no llegan a fin de mes, los que cada vez vuelven de la feria, el supermercado, la panadería y la carnicería con una bolsita más chica.

La perspectiva histórica demuestra que la novedad no son las guerras ni las crisis, ni los vaivenes del precio del petróleo, la novedad es la LUC. Apelando a la famosa frase de Bill Clinton pero con respeto diría...."Es la LUC, Sr. Ministro".

Gerardo Rodríguez

(Presidente de Fancap e integrante del SE del PIT-CNT)

*Las opiniones vertidas son a título personal.